

Lokala regler JSM och DM västra 2018

Tävlingsfunktionärer

Tävlingsledare:	Martin Ekdahl
Flygsäkerhetskvinnor:	Sofia Forsberg
Scoring:	Johan Sjöstrand
Sekretariat/PR/web:	Sofia Forsberg / Simon Landqvist
Flygledare/grid:	Sofia Forsberg / Anton Dahlström
Bogserchef:	Roland Sjöstrand
Lägeransvariga/El:	Tedor Ekdahl / Jan-Ove Larsson

Tävlingstid

Tävlingen pågår under tiden 14 juli till och med 20 juli 2018. Prisutdelning sker sista tävlingsdagen kl. 19.00 i samband med avslutningsmiddagen.

Incheckning

Incheckning startar fredagen den 13 juli kl. 18:00 och pågår fram till 30 minuter före första briefing (t.o.m. 08:30). Vid incheckning skall ifylld och undertecknad egenförsäkran enligt [bilaga 4](#) lämnas till tävlingsledningen. Stickprov kommer att ske.

Biltrafik på fältet

Biltrafik på flygfältet skall minimeras. Vid utdragning till start får bil användas, men skall omedelbart därefter köras undan ifrån fältet till campingen eller vid anvisad parkering.

Parkering

Uppställning av vagnar och flygplan samt montering får endast ske på anvisad plats enligt [bilaga 1](#).

Parkering av bilar får endast ske på parkeringsplats vid klubbstugan samt i anslutning till husvagn på campingen.

Vatten

Vatten för tankning av flygplan finns vid hangar 1. Då vattentillgången kan vara något begränsad rekommenderas att dunkar fylls dagen innan.



Utcheckning

Skuldlista för kiosken/bogsering skall signeras av den tävlande innan avfärd. Fakturering kommer att ske efter avslutad tävling, Swish är ett alternativ.

Luftrum

Herrljunga flygfält ligger under Göteborgs TMA och inom sektor Herrljunga. Fri luft gäller normalt 4500 ft MSL, normalt kommer sektorn att höjas till FL 70. Flygning i kontrollerad luft utanför disponerade sektorer kommer ej att tillåtas. Det är med andra ord ej tillåtet att flyga på "enskilda färdtillstånd" förutom om sträckan är avbruten och försök till hemflygning sker. Har enskilt färdtillstånd inhämtats under någon del av flygningen kommer det att betraktas som teknisk utelandning.

Tävlingskarta

Varje pilot ansvarar för att gällande karta med aktuellt luftrum finns med vid varje flygning.

Brytpunkter

Vi kommer använda brytpunktslista Herrljunga (7 april 2016) . Länk för nedladdning av aktuell fil finns under tävling/IT-Stöd/brytpunkter på www.segelflyget.se.
<http://soaring.gahsys.com/TP/EU.html#SE> hrrljng6.cup

Tävlingsregler

För DM tävlingen gäller SHB art. 725 och för JSM gäller SHB art. 733.

Klassindelning

Tävlingen kommer genomföras i klasserna 15m, standard, klubb, 18m, open och tvåsits. Sammanslagning kan komma att ske i enlighet med SHB art. 725.

Verifiering av flygning

Endast FAI godkänd GNSS FR utrustning får användas.

Logger med ENL

Självstartande segelflygplan som väljer att bogsera samt segelflygplan med hemflygningsmotor skall för att bedömas under en tävlingsdag på barogrammet ha en markering av gående motor före startlinjepassage (min 30 sek. – max 2 min)

Kontrollprocedur

Tävlande ser till att IGC-filen kommer till tävlingsexpeditionen så fort som möjligt efter landning eller ankomst efter hämtning vid utelandning, dock senast 30 minuter.

Startupställning ”grid” och bogsering

Uppställning för start skall ske med 3 segelflygplan i bredd, med en sidförskjutning på ca. 5 meter. Turordningen på grid är efter principen först ut ställer upp längst bak i sin klass. Tid utdraget och klart (TUK) anges på varje dags briefing.

Om väderutsikterna ser goda ut kan TUK läggas innan eller omedelbart efter briefing. Detta anslås i så fall på tävlingens anslagstavla före kl. 21.00 kvällen innan. Efter TUK får inga bilar finnas på ”gridden”. I övrigt se [bilaga 1](#).

Före start kommer tävlingsfunktionär att begära kvittens att på att kontroller (daglig tillsyn och monteringskontroll etc.) på segelflygplanet före start är utförda

Tävlingsfunktionärer kommer vid starten att koppla bogserlinor och tjänstgöra som medhjälpare vid bogserflygplanen. Lagmedlemmar håller i vingen vid start. Bogsering kommer normalt att ske till 700 meter med urkoppling nära fältet enligt fastställda bogservarv, se [bilaga 2](#), 700m bogserhöjd gäller även vid omstart.

Självstartande segelflygplan flyger mot samma urkopplingsområde.

Bogserplan ger urkopplingssignal genom vingtippning och går sedan över i planflykt.

Landning för bogserflygplan samt eventuell linfällning sker enligt [bilaga 2](#).

Segelflyglandning under pågående start

Vid linbrott eller avbruten start skall segelflygplanet, om det är möjligt med bibehållen säkerhet, landa rakt fram. På högre höjd enligt nödrutiner vid linbrott.

Om segelflygplan måste landa under pågående startförlopp skall respektive stråks västra sida användas.

Det åligger den landande att hålla uppsikt på bogseringar och övrig trafik. Meddela avsikt via radio. Se [bilaga 2](#).

Radiotrafik

För all normal radiotrafik runt fältet används frekvensen **123,65 MHz** (får ej användas mellan lag och flygplan). Anropssignal **Herrljunga**.

Segelflygplan anmäler medvind och avsedd bana för landning. Om trafiksituationen så kräver meddela även bas och final.

Bogserflygplan anmäler eventuell linfällning samt final till avsedd bana för landning.

Vid radiotrafik mellan lag och flygplan och mellan flygplan inbördes används frekvensen **123,5 MHz**. Rundning av brytpunkter skall rapporteras på 123,5 MHz.

För radiotrafik vid mållinjepassage se rubriken målgång.

Briefing

Första tävlingsbriefing sker den 14 juli kl. 09:00 med upprop och genomgång av regler övriga dagar är briefing kl. 10:00. Briefing hålls i hangar 2.

Startlinje

Som startpunkt kommer normalt Herrljunga flygfält Hangar att användas. Startlinje enligt SHB artikel 725 och 733.

Tid för start på bana skall anmälas på frekvens 123,65 MHz snarast efter passage av startlinjen, dock senast inom 30 min med en noggrannhet på +/-5minuter .

På banan

För all radiotrafik på banan används frekvens 123,5 MHz.

Alla piloter uppmanas att rapportera passage av brytpunkt, utelandning eller annan information som är av flygsäkerhetskaraktär på 123.500MHz. P.g.a. räckviddsproblem kan tävlingsledningen inte garantera bekräftelse av brytpunktspassage o.d.

Målgång

Som mållinje kommer en cirkel med radie 2km att användas. Se [bilaga 3](#), Inga kraftiga hissningar före och efter mållinje är tillåtet. Det kan finnas trafik bakom i hög fart så detta ses som flygsäkerhets risk.

Mållinjen skall passeras på sådant sätt att ett normalt landningsvarv kan genomföras (se SHB artikel 450), dock med en höjd om lägst 50 m QFE. Observera att vid målgång gäller högervarv för bana 18 och vänstervarv för bana 36.

Om höjd och fart ej räcker till för ett normalt landningsvarv skall direktlandning genomföras med stor försiktighet.

Lång landning föredras för att lämna plats för flygplan att landa bakom.

Lagen skall vara beredda att omedelbart dra undan landande segelflygplan till kanten.

Transport till nattparkering görs längs kanten när utrymme tillåter.

Radiotrafik vid målcirkel:

Vid avstånd 10 km "Herrljunga, xx avstånd 10 km" på 123,50 och 123,65 MHz

Vid avstånd 2 km "Herrljunga, xx avstånd 2 km" på 123,65 MHz

Meddela senast på avstånd 2 km om direktlandning kommer att ske.

Anropen kommer att kvitteras endast om situationen tillåter det.

Se [bilaga 3](#) för normala rutiner vid målgång.

Utelandning

Utelandning eller förestående utelandning bör om möjligt rapporteras på radio till laget eller tävlingsledningen.

Tävlande skall snarast efter utelandning ringa in ett landningsmeddelande till tävlingsledningen. Telefonnummer samt övriga nödvändiga uppgifter kommer att finnas på Landningsrapporten som delas ut till de tävlande.



Enskilt färdtillstånd/klarering

Flygning i kontrollerad luft är ej tillåten. Överträdelse medför bestraffning, gäller även före startlinjens öppnande.

Dagsresultat

Dagsresultat redovisas normalt på Internet allt eftersom loggar utvärderas. När alla loggar är inlämnade och utvärderingen är klar, anslås det preliminära resultat på tävlingens anslagstavla.

Övriga lokala regler

Flygning i restriktionsområdet R103 Remmene är normalt inte tillåtet. Tävlingsledningen kommer att meddela från dag till dag om flygning inom R103 är tillåtet.

Landning

Observera att vid västlig vind förekommer turbulens.
Kraftledningsstolpe finns 200m söder bana 18.

Bilagor

1. Camping / Parkering / Flygplansuppställning
2. Bogsering / Trafikvarv
3. Trafikvarv vid mållinjepassage



Bilaga 1

Camping / Parkering / Flygplansuppställning

Uppställning
Bana 18

Nattparkering
Segelflygplan och
vagnar

Camping

Klubbstuga:
Tävlingsexpedition
Servering

Briefing (Ha 2)

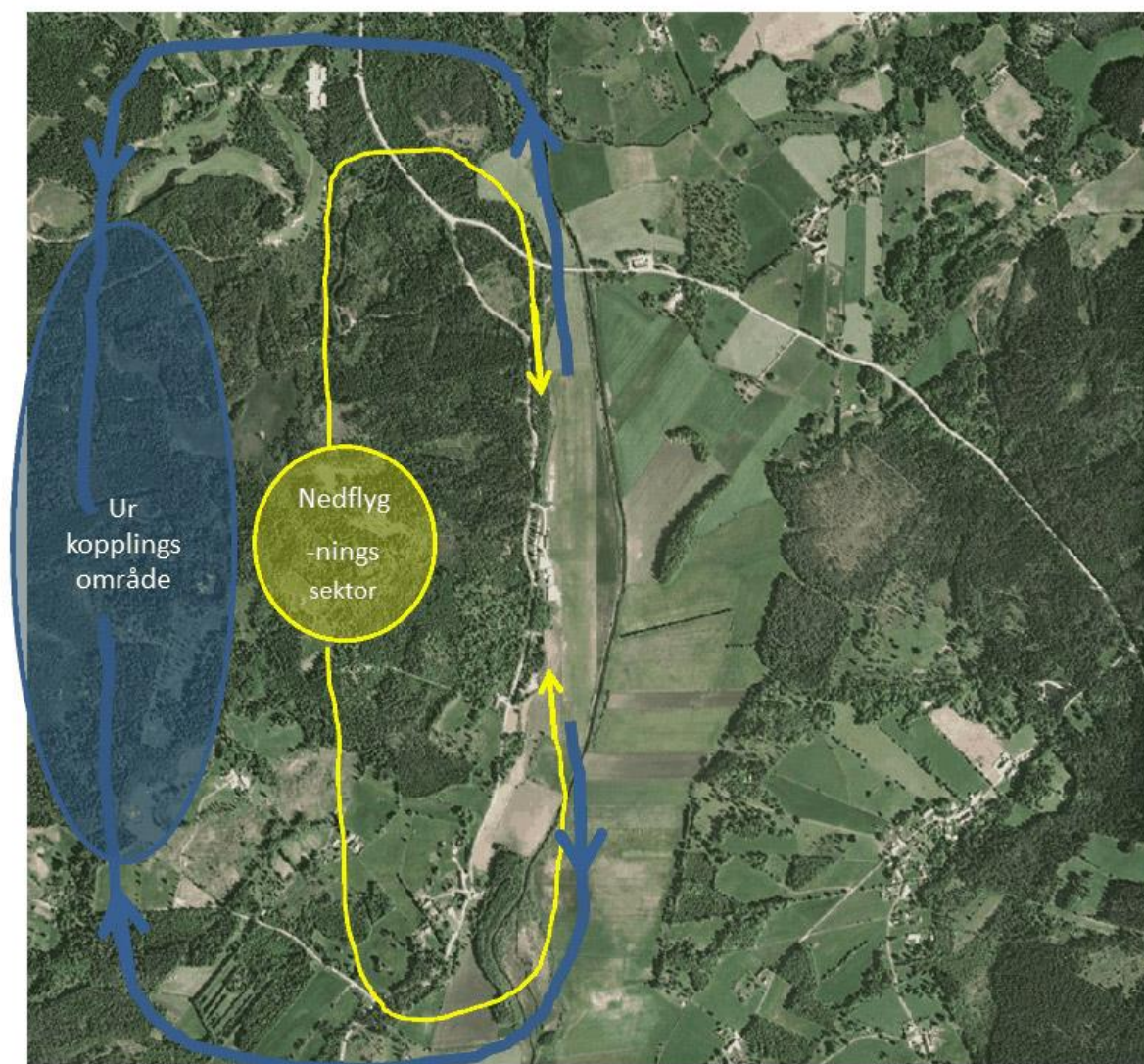
Uppställning
Bana 36





Bilaga 2

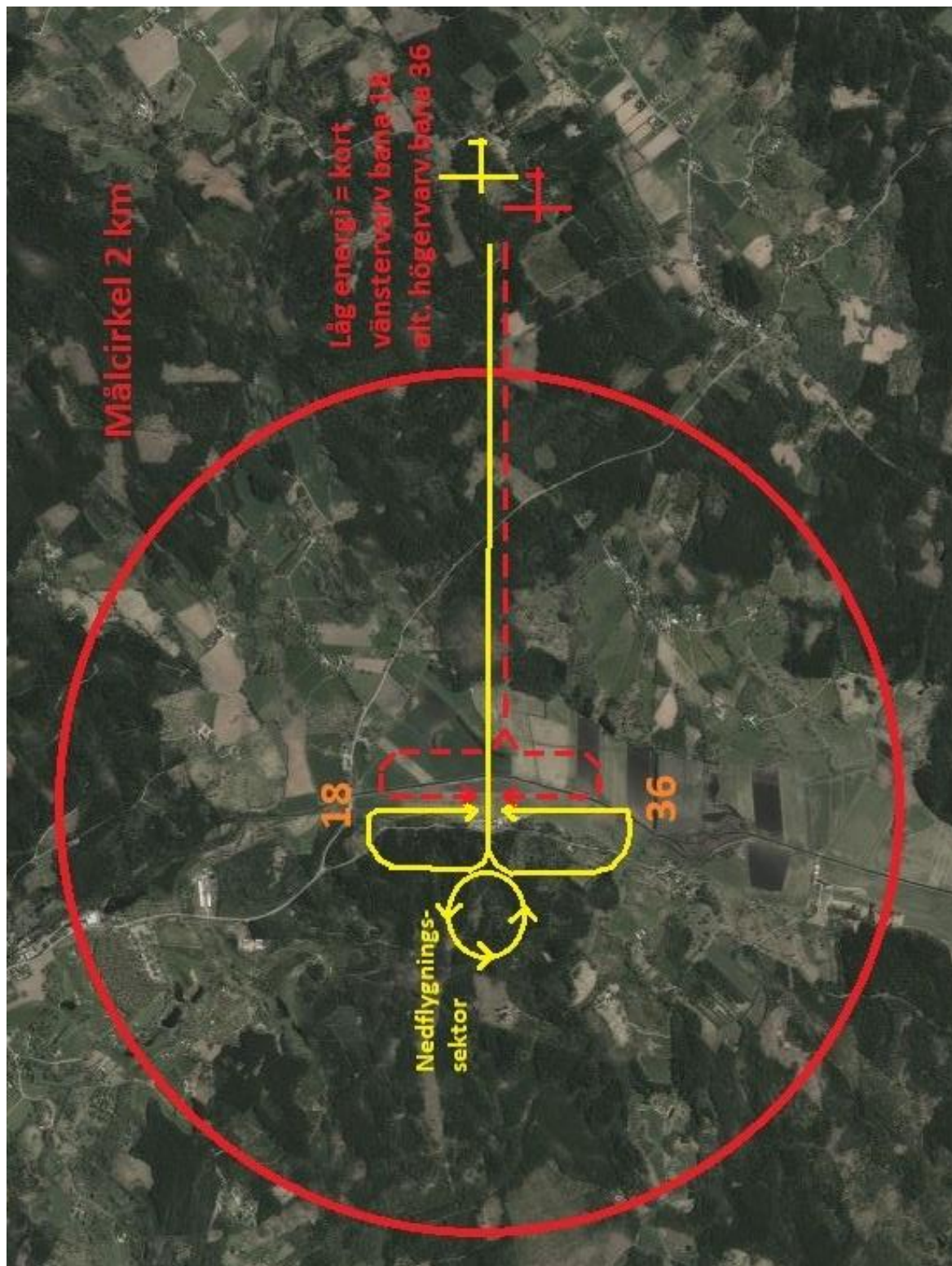
Bogsering / Trafikvarv





Bilaga 3

Trafikvarv efter mållinjepassage



Bilaga 4

Egenförsäkran

Syftet med denna blankett är att underlätta vid incheckning till JSM och DM 2018 Västra.

Förarens kvalifikationer (obligatoriskt):

Giltigt segelflygcertifikat med behörighet att utföra sträckflygning.

Giltig sportlicens.

Minst 125 timmar segelflygtid.

Omyndig skall ha målsmans underskrift att delta i tävlingen.

Andreföraren skall inneha giltig sportlicens och vara medlem i samma klubb som förste föraren. Dessutom skall andreföraren inneha eller haft segelflygcertifikat. Deltagare som ej är svensk medborgare skall vid start ha varit bosatt i Sverige de sista 6 månaderna.

Flygplanet (obligatoriskt):

- Fallskärm
- Förbandslåda
- Flygplanjournal
- Radio
- Plomberad girindikator (urmonterad eller satt ur funktion)
- IGC-godkänd GNSS Flight Recorder
- Flarm

Flygplanshandlingar (obligatoriskt):

- Luftvärdighetsbevis
- Granskningsbevis (ARC)
- Flygplansjournal
- Nationalitets och Registreringsbevis
- Årstillsynprotokoll
- Periodiskt tillsyns protokoll (om årstillsynen är äldre än 3 månader)
- Flygförsäkring flygansvar

Är allt ovan uppfyllt i tillämpliga delar samt uppgifterna nedan ifyllda så är det bara att skriva på och lämna vid incheckning.



HERRLJUNGA FLYGKLUBB

Pilot / Piloter	Klubb	Tävlingsklass
Flygplanstyp	Reg.nr.	Tävlingsnr.

GNSS ordinarie	Fabrikat, typ:	Serienr:
GNSS reserv	Fabrikat, typ:	Serienr:

Jag/vi pilot/piloter försäkrar härmed att ovan nämnda uppgifter uppfyllda.

Ort/Datum

Namnunderskrift

Namnförtydligande
